

Η ναυτιλιακή εταιρεία Korea Line Corp κατέγραψε **μείωση των καθαρών κερδών** της κατά 45% στα 39,5 δισ. γουόν (33 εκατ. δολ.) για το 2015 από 71,9 δισ. γουόν το 2014. Επίσης τα έσοδα της μειώθηκαν κατά 8,4% στα 531,7 δισ. γουόν έναντι 580,3 δισ. γουόν στη χρήση 2014. Η διοίκηση της εταιρείας αποδίδει την πτώση κερδών και εσόδων στην πολύ αδύναμη αγορά του ξηρού χύδην φορτίου.

[Ξηρό φορτίο] Στις συμπληγάδες υπερπροσφοράς τονάζ και οικονομικής επιβράδυνσης

Η κινεζική πρωτοχρονιά πιέζει ακόμη χαμηλότερα τη ναυλαγορά

Του Λάμπρου Καραγεώργου
lkar@naftemporiki.gr

Το νέο κινεζικό έτος του πιθήκου δεν προμηνύει τίποτα καλό για τη ναυλαγορά ξηρού φορτίου, σχολιάζει σκοπικά ο ναυλομεσιτικός οίκος Lion Shipbrokers, ενώ από την πλευρά του ο ναυλομεσιτικός οίκος G. Moundreas περιγράφει την εικόνα της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου, με τον γενικό δείκτη BDI να βρίσκεται για πρώτη φορά στην ιστορία του κάτω από τις 300 μονάδες, σαν την «τέλεια καταγίδα».

Η ναυλαγορά είναι αντιμέτωπη και με τις δύο θεμελιώδεις μεταβλητές που καθορίζουν την πορεία της, την αυξημένη προσφορά τονάζ, σωρευτικά από προηγούμενα χρόνια και την επιβράδυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης και του εμπορίου.

Την προηγούμενη Παρασκευή ο Baltic Dry Index (BDI) έκλεισε στις 297 μονάδες έπειτα από συνεχές πτωτικό σερί 26 ημερών. Η εικόνα δεν φαίνεται να αλλάζει τις επόμενες ημέρες, καθώς αρχίζουν οι αργίες στην Απω Ανατολή λόγω της κινεζικής πρωτοχρονιάς, όπως σημειώνει ο ναυλομεσιτικός οίκος Lion Shipbrokers. Ο ίδιος οίκος διαπιστώνει παράλληλα μειωμένη συναλλακτική δραστηριότητα σε αγοραπωλησίες πλοίων, όμως διαβλέπει μία αυξημένη δραστηριότητα στις διαλύσεις, αν και οι τιμές είναι soften.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τις διαλύσεις αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με στοιχεία του ναυλο-



Τις επόμενες ημέρες αρχίζουν οι αργίες στην Απω Ανατολή λόγω της κινεζικής πρωτοχρονιάς και δεν αναμένεται κινητικότητα στο εμπόριο.

> Οι διαλύσεις

Το μόνο στοιχείο που λειτουργήσε θετικά το 2015 ήταν η πορεία των διαλύσεων όπου σηματοδοτήθηκε σαν η χρονιά με το δεύτερο υψηλότερο ρεκόρ μετά το 2012. Συγκεκριμένα, στο σύνολο του 2015, 427 πλοία ή 30,42 εκατ. dwt οδηγήθηκαν προς διάλυση εκ των οποίων οι 15,44 εκατ. dwt, δηλαδή περίπου το 50% ήταν άνω των 100.000 dwt, ενώ και στα panamax υπήρξε αύξηση των διαλύσεων, καθώς συνολικά διαλύθηκαν 94 panamax ή 6,7 εκατ. dwt.

μεσιτικού οίκου Compass Maritimes, από την αρχή του χρόνου μέχρι και το τέλος της προηγούμενης εβδομάδας έχουν οδηγηθεί στη διάλυση 40 πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, εκ των οποίων 15 είναι capes, ενώ πέρυσι την ίδια περίοδο είχαν διαλυθεί μόλις 16 πλοία εκ των οποίων οκτώ capes.

Πάντως, σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό οίκο G. Moundreas, στην αγορά των διαλύσεων επικρατεί νευρική κατάσταση, καθώς οι Cash Buyers βλέπουν τις τιμές να συνεχίζουν να κατρακυλούν έχοντας σαν αποτέλεσμα να είναι αρκετά δύσκολο να διαπραγματευτούν τα επίπεδα τιμών. Αυτό φυσικά έχει αρνητικό αντίκτυπο και στους πλοιο-

οκτήτες, καθώς πλοία που είναι στην αγορά παραμένουν απύλπτα αφού δεν υπάρχουν καν προσφορές. Όσο η ναυλαγορά παραμένει σε αυτά τα επίπεδα η προσφορά θα αυξάνεται, οδηγώντας τις τιμές σε περαιτέρω πτώση.

Σε ό,τι αφορά τώρα την πορεία της ναυλαγοράς, πολλά θα εξαρτηθούν και από την προσθήκη νέων πλοίων στον στόλο. Ο κ. Γιώργος Λογοθέτης, αναλυτής από τον G. Moundreas εκτιμά ότι για το 2016 οι παραδόσεις σε capes εκτιμώνται στα 185 πλοία. Κατά τη διάρκεια του Ιανουαρίου παραδόθηκαν ήδη 8 capes ενώ 10 οδηγήθηκαν προς διάλυση. Αντίστοιχα για τα panamax αναμένεται να παραδοθούν συνολικά 244

πλοία, ενώ τον Ιανουάριο παραδόθηκαν 9 και 11 οδηγήθηκαν προς διάλυση. Αναφορικά με τα panamax, εκτιμάται ότι ο ανταγωνισμός θα είναι ιδιαίτερα έντονος από τα ultramax, όπου συνολικά το 2015 παραδόθηκαν 196 πλοία και για το 2016 είναι προγραμματισμένα προς παράδοση 331 πλοία.

Όμως πρέπει να σημειωθεί ότι η αρνητική εικόνα της ναυλαγοράς το 2015 είχε σαν αποτέλεσμα ο ρυθμός ολίσθησης (Slippage Rate) των παραδόσεων νεότευκτων πλοίων να φτάσει στα επίπεδα του 40%, όταν τα προηγούμενα χρόνια κυμάνθηκε στα επίπεδα του 30%. Συγκεκριμένα, για το 2015, βάσει του βιβλίου παραγγελιών στις αρχές του έτους, οι παραδόσεις σε πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου υπολογίζονταν στα 1.104 πλοία, αλλά τελικά παραδόθηκαν 650 περίπου. Ειδικότερα στα capes και τα panamax, το Slippage κινήθηκε σε επίπεδα άνω του 40%. Στα capes οι προγραμματισμένες παραδόσεις το 2015 ήταν 161 και τελικά παραδόθηκαν 88, ποσοστό Slippage 45% και στα panamax οι αναμενόμενες παραδόσεις ήταν 237 και παραδόθηκαν 126, δηλαδή ποσοστό Slippage περίπου 47%. Να επισημάνουμε επίσης ότι το 2015 είδαμε και τη λογική από μερικούς πλοιοκτήτες να αλλάζουν την παραγγελία τους από πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου σε δεξαμενόπλοια, δεδομένων των αρνητικών εξελίξεων στο ξηρό φορτίο και της βελτιωμένης αγοράς των tankers. [SID:10021290]

[Συμφωνία]

Αγοράζει τρία πλοία η Diana

Εναντι 39,8 εκατ. δολ. τα τύπου panamax

Συμφωνία για την αγορά τριών πλοίων ανακοίνωσε η Diana Shipping, η εισηγμένη στο NYSE ναυτιλιακή εταιρεία του κ. Συμεών Παλπού. Τα πλοία ανήκουν, όπως ανακοινώθηκε, σε εταιρείες που σχετίζονται με μέλη της οικογένειας του κ. Παλπού.

Πρόκειται για τρία πλοία τύπου panamax, τα οποία ανήκουν σε εταιρείες που ελέγχονται από τις κόρες του κ. Παλπού, τη Σεμίραμις Παλπού και την Αλίκη Παλπού, τα οποία θα αποκτηθούν έναντι 39,8 εκατ. δολ. Τα τρία πλοία είναι το «Sunshine», το οποίο ναυπηγήθηκε το 2010 και είναι μεταφορικής ικανότητας 75.700 dwt, το «Manzoni», που χτίστηκε το 2013 και είναι μεταφορικής ικανότητας 75.403 dwt, και το «Infinity 9», το οποίο ναυπηγήθηκε το 2013 και είναι μεταφορικής ικανότητας 77.901 dwt. Και τα τρία πλοία χτίστηκαν στα κινεζικά ναυπηγεία Jiangnan Shipyard (Group) και αναμένεται να παραληφθούν από την Diana Shipping στο τέλος του προσεχούς Μαρτίου.

Η συμφωνηθείσα τιμή αγοράς των πλοίων βασίστηκε, μεταξύ άλλων παραγόντων, και σε ανεξάρτητη αποτίμηση από τρίτο ναυλομεσιτή, ενώ όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση η εξαγορά θα γίνει υπό την προϋπόθεση λήψης τραπεζικής χρηματοδότησης από τους υφιστάμενους δανειστές των πλοίων, χωρίς να χρησιμοποιηθούν μετρητά από την Diana Shipping.

Ο πρόεδρος της Diana Shipping, Αναστάσιος Μαργαρόνης, σχολίασε ότι η εταιρεία έχει την ευκαιρία να αποκτήσει μοντέρνα και υψηλής ποιότητας πλοία με πολύ ελκυστικούς όρους και σε τιμές πολύ χαμηλές. Επίσης σημείωσε ότι ο ισχυρός ισολογισμός της εταιρείας θα της επιτρέψει να διαπραγματευτεί με τους δανειστές των πλοίων τη χρηματοδότηση αγοράς του κατά 100% από δανεικά κεφάλαια.

Η Diana Shipping, εξαιρουμένης της παραπάνω αγοράς, ελέγχει έναν στόλο από 43 πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, ενώ έχει επιπλέον υπό ναυπήγηση άλλα τρία πλοία.

[SID:10017149]

[2015] Στα επίπεδα του 2014 τα περιστατικά ληστειών στις θάλασσες του κόσμου - Συνολικά 246 με απαγωγές στη Νιγηρία

Αμείωτος ο αριθμός των πειρατικών επιθέσεων

Ο αριθμός των περιστατικών πειρατείας και ένοπλων ληστειών στις θάλασσες του κόσμου παραμένει σε επίπεδα κοντά σε αυτά του 2014, παρά τη μείωση του αριθμού των πλοίων που καταλήφθηκαν από πειρατές, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε το International Chamber of Commerce (ICC) International Maritime Bureau's (IMB). Ειδικότερα, το 2015 κατεγράφησαν 246 περιστατικά πειρατικών επιθέσεων, ένα περισσότερο από ό,τι το 2014. Ο αριθ-



μός των πλοίων στα οποία ανέβηκαν οι πειρατές αυξήθηκαν κατά 11% στα 203, ένα πλοίο πήρε φωτιά κατά τη διάρκεια της επίθεσης, ενώ άλλες 27 πειρατικές επι-

θέσεις αποκρούστηκαν. Οπλισμένοι με όπλα ή μαχαίρια, οι πειρατές σκότωσαν έναν ναυτικό και τραυμάτισαν άλλους 14, ενώ απήγαγαν συνολικά 19 ναυτικούς έναντι μόλις εννέα το 2014. Οι απαγωγές συνέβησαν όλες στα ανοικτά της Νιγηρίας.

Συνολικά 15 πλοία πέρασαν στον έλεγχο των πειρατών το 2015, έναντι 21 το 2014, ενώ 271 όμηροι κρατήθηκαν στα πλοία τους, σε σύγκριση με 442 το 2014. Καμία κράτηση πλοίου από πειρατές δεν

αναφέρθηκε, όμως, στο τελευταίο τρίμηνο του 2015.

Σημειώνεται ότι το 2015 δεν σημειώθηκε επίσης κάποιο περιστατικό επίθεσης στην περιοχή του Κόλπου του Αντεν και της θάλασσας περιοχής ανοικτά της Σομαλίας που πριν από μερικά χρόνια ήταν πειρατικό άντρο. Τα μέτρα που έλαβε η Διεθνής κοινότητα απεδείχθησαν αποτελεσματικά. Επικίνδυνα σημεία θεωρούνται τώρα οι περιοχές ανοικτά της Νιγηρίας αλλά και στα στενά της Σιγ-

καπούρης και Μαλαισίας, όπου σημειώνονται επιθέσεις σε μικρά κυρίως δεξαμενόπλοια.

Το IMB εκφράζει την ικανοποίησή του για τις ενέργειες των κυβερνήσεων Ινδονησίας και της Μαλαισίας που έχουν στόχο τη σύλληψη και δίωξη των συμμοριών που επιτίθενται σε δεξαμενόπλοια, καθώς η Νοτιοανατολική Ασία εξακολουθεί να αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο αριθμό πειρατικών επιθέσεων σε όλο τον κόσμο. [SID:10020823]