

**ναυλαγορά**

	09/01	06/01
BDI	949	963
BCI	1.598	1.658
BPI	927	892
BSI	772	783
BHI	498	508

**-1,45%**

Με πτώση 14 μονάδων, στις 949 μονάδες, έκλεισε χθες, Δευτέρα 9 Ιανουαρίου, ο δείκτης **Baltic Dry (BDI)**. Από τους υπόλοιπους δείκτες της ναυλαγοράς, ανοδικά κινήθηκε ο BPI, ενώ πτωτικά κινήθηκαν οι BCI, BSI και BHI.

**Δείκτης BDI**



**[Emicert] Διεθνής πιστοποίηση**

Ο Emicert είναι ο πρώτος διαπιστευμένος φορέας παγκοσμίως για την επαλήθευση των εκπομπών CO2 στη ναυτιλία (EU MRV). Σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό Κανονισμό (EE) 2015/757 για την παρακολούθηση, την αναφορά και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στη ναυτιλία (EU MRV), κάθε πλοίο άνω των 5.000 gt το οποίο έχει εμπορική δραστηριότητα σε ευρωπαϊκό λιμάνι οφείλει από 1/1/2018 και μετά να παρακολουθεί και να αναφέρει μια σειρά από στοιχεία που σχετίζονται με τις εκπομπές CO2. Στις απαιτήσεις του νέου κανονισμού εκτιμάται ότι εμπίπτουν περίπου 15.000 πλοία, καθένα εκ των οποίων οφείλει να αναφέρει τα στοιχεία αυτά σε επίσημη βάση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού πρώτα φροντίσει να έχουν επαληθευθεί από έναν ανεξάρτητο, διαπιστευμένο κατά ISO 14065 επαληθευτή (Verifier).

Ο Emicert, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, είναι ο πρώτος ελληνικός εξειδικευμένος φορέας που ασχολείται από το 2005 αποκλειστικά με την επαλήθευση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και έως τώρα είναι ο μοναδικός οργανισμός παγκοσμίως που ολοκλήρωσε τη διαδικασία διαπίστευσης κατά ISO 14065 στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2015/757 (EU MRV). Στις 20 Δεκεμβρίου 2016 το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) εξέδωσε το νέο πιστοποιητικό του Emicert (874-3) στο οποίο περιλαμβάνεται και η αξιολόγηση των σχεδίων παρακολούθησης των πλοίων (Assessment of the ship's Monitoring Plan).

Η διαδικασία διαπίστευσης (προετοιμασία και επιθεωρήσεις), η οποία διήρκεσε πάνω από 12 μήνες, επιβεβαίωσε την τεχνική επάρκεια του φορέα σε επίπεδο, τόσο συστήματος, όσο και τεχνογνωσίας του εμπλεκόμενου προσωπικού. Το πιστοποιητικό διαπίστευσης βεβαίως είναι αποδεκτό σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, εφόσον το ΕΣΥΔ, ο Εθνικός Φορέας Διαπίστευσης στην Ελλάδα, είναι ιδρυτικό μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (EA) και της Αμειβιαίας Ισότιμης Αναγνώρισης των δραστηριοτήτων τους (MLA - Multilateral Agreement).

[SID:10741998]

**[αναλυτές]** Εκτιμήσεις για άνοδο κατά 30%, με τον ελληνόκτητο στόλο να παραμένει πρώτος σε αξία παγκοσμίως

# Σε ρότα ανάκαμψης η ναυλαγορά ξηρού φορτίου την προσεχή διετία

Του Λάμπρου Καραγεώργου  
lkar@naftemporiki.gr

Οι τιμές των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου θα κινήθουν ανοδικά κατά 30% σχεδόν τα επόμενα δύο χρόνια, καθώς ο κλάδος φαίνεται να ξεπερνά τη χειρότερη περίοδο των τελευταίων 30 ετών, σύμφωνα με τον οίκο αναλύσεων Fearnley Securities.

Ακόμη πάντως και κατά την περίοδο της πτώσης των αξιών πλοίων ο στόλος των Ελλήνων εφοπλιστών παραμένει ο πρώτος σε αξία στον κόσμο, όπως υπολογίζει η εταιρεία εκτιμήσεων Vesselsvalue.com, η οποία παρουσιάζει την αξία του στόλου των δέκα μεγαλύτερων ναυτιλιακών δυνάμεων.

**Οι προβλέψεις**

Η αρνητική ανάπτυξη του στόλου τα επόμενα χρόνια και ένα μάλλον υπερεκτιμημένο βιβλίο παραγγελιών βοηθούν στην αργή και σταθερή ανάκαμψη, σύμφωνα με τους αναλυτές Espen Landmark Fjermestad και Peder Nicolai Jarlsby της Fearnley Securities.

Ως συνέχεια της χειρότερης περιόδου των τελευταίων 30 ετών πιστεύουμε ότι το χύδην ξηρό φορτίο την τελευταία στιγμή θα ανακάμψει, εξηγούν οι δύο αναλυτές, σημειώνοντας ότι η αύξηση της ζήτησης μεταξύ 1% και 2% μπορεί να ωθήσει τόσο τους ναύλους όσο και τις αξίες ενεργητικού αφού ο στόλος συρρικνώνεται τα επόμενα τρία χρόνια. Σύμφωνα με τους αναλυτές, ο μέσος ναύλος στα capes θα φτάσει τα 18.000 δολάρια την ημέρα το 2019, ενώ στα supramaxes θα αναρριχηθεί στα 12.000 δολάρια την ημέρα. Αποτέλεσμα της εξέλιξης αυτής θα είναι η άνοδος της αξίας των assets κατά 30% μέχρι το 2018. Παράλληλα, οι ίδιοι αναλυτές εκτιμούν ότι το πραγματικό μέγεθος του βιβλίου παραγγελιών είναι μικρότερο κατά 30% από το «ονομαστικό» των 84 εκατ. dwt που εμφανίζεται αυτή τη στιγμή.

**[χαρτοφυλάκιο]** Η ναυτασφαλιστική εταιρεία ξεπέρασε τις προβλέψεις κατά το πρώτο εξάμηνο λειτουργίας της

## Έσπασε το φράγμα των χιλίων ασφαλίσεων η ΑΗΗΙC

Ξεπέρασε τις προβλέψεις της αναφορικά με τις ασφαλιστικές εργασίες της η ασφαλιστική εταιρεία American Hellenic Hull (ΑΗΗΙC), η οποία το πρώτο εξάμηνο λειτουργίας έχει ήδη στο χαρτοφυλάκιο της περισσότερα από 1.000 ασφαλισμένα πλοία. Η American Hellenic Hull ενημέρωσε τους εκπροσώπους της αγοράς σε δύο εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν στο Λονδίνο και τον Πειραιά όπου τονίσθηκε ότι πληροί τις προϋποθέσεις φερεγγυότητας της ευρωπαϊκής οδηγίας Solvency II και αξιολογείται χρηματοοικονομικά ως ισοδύναμη βαθμίδας BBB έχοντας καλύψει τις κεφαλαιακές ανάγκες της οδηγίας κατά 211%.



**Αναλυτές της Fearnley Securities προβλέπουν ότι ο μέσος ναύλος στα capes θα φτάσει τα 18.000 δολάρια την ημέρα το 2019, ενώ στα supramaxes θα αναρριχηθεί στα 12.000 δολάρια την ημέρα.**

**Αξία του παγκόσμιου στόλου** (σε δισ. δολάρια)

Χώρα	Αξία
Ελλάδα	84,079
Ιαπωνία	80,169
Κίνα	68,333
Σιγκαπούρη	38,052
ΗΠΑ	34,432
Γερμανία	31,544
Νορβηγία	30,427
Νότια Κορέα	21,204
Δανία	19,492
Ην. Βασίλειο	15,847

Η American Hellenic Hull αδειοδοτήθηκε υπό το καθεστώς Solvency-II στις 24 Ιουνίου 2016. Ο πρόεδρος του δ.σ. της εταιρείας, Βίνσεντ Σολαρίνο, δήλωσε σχετικά ότι «είναι μια στιγμή υπερηφάνειας για το American Club και είμαι στην ευχάριστη θέση να δηλώσω ότι η American Hellenic Hull αποδίδει πολύ καλύτερα απ' ό,τι αναμενόταν». Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ηλίας Τσακίρης, παρουσίασε στους 500 συμμετέχοντες στις εκδηλώσεις του Πειραιά και του Λονδίνου τα θεμελιώδη μεγέθη της εταιρείας σημειώνοντας ότι αξιολογείται ως ισοδύναμη βαθμίδας BBB, ότι στοχεύει σε χρηματοοικονομική αξιολόγηση από διεθνή

προσωπεύει 58 εκατ. dwt ή περίπου το 7,4% του υφιστάμενου ενεργητικού παγκόσμιου στόλου bulkers. Αναφορικά με την αξία του στόλου των δέκα μεγαλύτερων ναυτιλιακών δυνάμεων, η Vesselsvalue.com εκτιμά ότι πρώτος σε αξία παραμένει ο ελληνόκτητος στόλος με συνολική αξία 84,079 δισ. δολάρια και ακολουθούν στη δεύτερη θέση ο ιαπωνικός με 80,169 δισ. δολάρια και στην τρίτη ο κινεζικός στόλος με 68,3 δισ. δολάρια. Την πρώτη πεντάδα συμπληρώνουν η Σιγκαπούρη με στόλο αξίας 38,05 δισ. δολαρίων και οι ΗΠΑ με 34,43 δισ. δολάρια. Στην έκτη θέση βρίσκεται ο γερμανικός στόλος με αξία μόλις 31,544 δισ. δολαρίων. Η Vesselsvalue.com

σημειώνει ότι ο ελληνόκτητος στόλος έχασε το 2016 περίπου το 12% της αξίας του λόγω της πτώσης των αξιών πλοίων, ο ιαπωνικός έχασε μόλις 1%, ενώ ο γερμανικός στόλος έχασε το 30% της αξίας του.

**Οι διαλύσεις πλοίων**  
Στο μεταξύ, στα 855 υπολογίζει τα πλοία που οδηγήθηκαν στα διαλυτήρια το 2016 ο ναυλομεσιτικός οίκος **Lion Shipbrokers**, με τα bulkers να αποτελούν τη μερίδα του λέοντος. Ειδικότερα, από τα 855 πλοία, τα 459 ήταν πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου (ποσοστό 53,7%), τα 201 ήταν containerships (23,5%), τα 82 ήταν δεξαμενόπλοια (9,6%), τα 45 Tweendeckers (5,2%), τα 24 επιβατηγά και οχηματαγωγά (2,8%), τα 10 πλοία ψυγεία (1,2%) και τα 34 διαφόρων κατηγοριών (4%). Σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό **οίκο Lion Shipbrokers**, ο ρυθμός διάλυσης των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου παρουσίασε μεγάλη άνοδο και έφθασε στο peak το δεύτερο τρίμηνο του 2016, ενώ για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων η «κορυφή» στις διαλύσεις παρουσιάστηκε στο τελευταίο τρίμηνο του 2016. Και στις δυο κατηγορίες πλοίων οι αντίστοιχες «κορυφές» συνδέονται άμεσα και με τα χαμηλότερα σημεία στα οποία βρέθηκε η αγορά ναυλώσεων στο χύδην ξηρό φορτίο και τα containerships αντίστοιχα.

[SID:10742104]

οίκο, απολαμβάνει δείκτη φερεγγυότητας 211% και αναλαμβάνει κινδύνους σκάφους και μηχανής (Hull and Machinery) έως 10 εκατ. δολάρια ανά κίνδυνο και πολέμου έως 50 εκατ. δολάρια ανά κίνδυνο. Ο κ. Τσακίρης τόνισε ακόμη ότι η American Hellenic Hull καλύπτεται από ένα ισχυρό πάνελ αντασφαλιστών διαμέσου των Guy Carpenter στο Ηνωμένο Βασίλειο. Η American Hellenic Hull εί-

ναι ιδιωτική ναυτασφαλιστική εταιρεία, η οποία καλύπτει κινδύνους σκάφους και μηχανής. Ανήκει κατά 100% και υποστηρίζεται οικονομικά από το American P&I Club, ενώ αποκλειστική διαχειρίστριά της είναι η Hellenic Hull Management (HMA) Limited. Η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη και εδρεύει στη Λεμεσό (Κύπρος), με γραφεία επίσης σε Πειραιά, Νέα Υόρκη, Χιούστον, Λονδίνο, Σαγκάη και Χονγκ Κονγκ. [SID:10741830]