

Η Chartworld του Έλληνα εφοπλιστή Λου Κολλάκη απέκτησε en block τα bulkers «Torm Bornholm», μεταφορικής ικανότητας 75.912 dwt (έτος ναυπήγησης 2004 στα ναυπηγεία Tsuneishi της Ιαπωνίας) και «Torm Anholt» (74.195 dwt, 2004, Namura/Japan). Τα δύο πλοία αγοράστηκαν αντί **22 εκατ. δολ.**, σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό **οίκο Lion Shipbrokers.**

[Ιούλιος - Αύγουστος] Λιγότεροι κατά 250.000 οι επιβάτες φέτος σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμενικού Σώματος

Πτώση της επιβατικής κίνησης στην ακτοπλοΐα κατά 12,38%

Του Λάμπρου Καραγεώργου
lakar@naftemporiki.gr

Πάνω από 250.000 επιβάτες έχασε τον Ιούλιο και το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου η ελληνική ακτοπλοΐα που δραστηριοποιείται στο Αιγαίο, σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμενικού Σώματος. Ομως η πτώση της κίνησης, που σημαίνει ενδεχομένως λιγότερα έσοδα για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, αντισταθμίζεται από τη σημαντική μείωση του κόστους των καυσίμων, ενώ στα θετικά της φετινής σεζόν θα πρέπει να συμπεριλάβουμε και τα σχεδόν μηδενικά προβλήματα εξυπηρέτησης που αντιμετώπισαν οι επιβάτες.

Ειδικότερα τον Ιούλιο η επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 12,38%, με 4,6% λιγότερα δρομολόγια. Οι επιβάτες που διακινήθηκαν από τα λιμάνια του Πειραιά (συμπεριλαμβανομένου του Αργοσαρωνικού), της Ραφίνας και του Λαυρίου ανήλθαν σε 1.468.727 έναντι 1.676.416 τον ίδιο μήνα πέρυσι, ήταν δηλαδή λιγότεροι κατά 207.689. Επίσης μείωση κατά 18,09% σημειώθηκε στα μεταφερόμενα Ι.Χ. αυτοκίνητα και κατά 15,26% στα φορτηγά.

Μικρότερη μείωση

Το διάστημα 1-15 Αυγούστου η εικόνα βελτιώθηκε κάπως σε σύγκριση με πέρυσι το ίδιο διάστημα, καθώς η μείωση της επιβατικής κίνησης ήταν μόλις -5,95%, με 5,93% λιγότερα δρομολόγια.

Επιβατική και μεταφορική κίνηση 1 - 15 Αυγούστου (2015, 2014)

	ΑΡ. ΔΡΟΜ.	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ.	Φ/Γ	Δ/Κ
2015					
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	610	593.741	78.938	14.109	19.066
ΡΑΦΗΝΑ	353	174.627	28.757	1.492	5.091
ΛΑΥΡΙΟ	160	46.673	10.204	599	1.487
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	1.026	184.215	15.362	1.441	8.064
ΣΥΝΟΛΟ	2.149	999.256	133.261	17.641	33.708
2014					
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	695	656.686	93.168	15.899	23.098
ΡΑΦΗΝΑ	371	185.807	30.412	1.630	5.481
ΛΑΥΡΙΟ	168	44.989	10.656	603	1.540
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	1.052	175.001	14.906	1.110	7.340
ΣΥΝΟΛΟ	2.286	1.062.483	149.142	19.242	37.459
ΔΙΑΦΟΡΑ					
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-12,23%	-9,58%	-15,22%	-11,25%	-17,45%
ΡΑΦΗΝΑ	-4,85%	-6,01%	-5,44%	-8,46%	-7,11%
ΛΑΥΡΙΟ	-4,76%	3,74%	-4,24%	-0,66%	-3,44%
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	-2,47%	5,26%	3,05%	28,98%	9,86%
ΣΥΝΟΛΟ	-5,93%	-5,95%	-10,64%	-8,32%	-10,01%

Το διάστημα 1-15 Αυγούστου διακινήθηκαν από τον Πειραιά (συμπεριλαμβανομένου του Αργοσαρωνικού), τη Ραφήνα και το Λαύριο 999.256 επιβάτες έναντι 1.062.483 επιβατών πέρυσι, δηλαδή ήταν λιγότεροι κατά 63.227. Τα στοιχεία προέρχονται από τις λιμενικές αρχές, ωστόσο δεν περιλαμβάνουν τρεις ημέρες του φετινού Ιουλίου στον Πειραιά και μία ημέρα στο Λαύριο και Αργοσαρωνικό. Επίσης δεν περιλαμβάνει μία ημέρα του Αυγούστου από τη Ραφήνα.

Αργοσαρωνικός

Αξίζει πάντως να σημειωθεί ότι τον Αύγουστο η συνολική εικόνα σε ό,τι αφορά την επιβατική κί-

νηση διαφοροποιείται με βάση τον προορισμό. Έτσι οι γραμμές του Αργοσαρωνικού εμφανίζουν θετικό πρόσημο, καθώς οι επιβάτες προτίμησαν μικρές αποστάσεις στα κοντινά νησιά από τις διακοπές σε πιο απομακρυσμένα, που σημαίνει και υψηλότερος εν δυνάμει ναύλος. Ειδικότερα το διάστημα 1-15 Αυγούστου η επιβατική κίνηση στον Αργοσαρωνικό εμφάνισε άνοδο 5,26% έναντι του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος, ενώ αυξημένη κατά 3,74% ήταν το ίδιο διάστημα η επιβατική κίνηση και από το Λαύριο.

Η πτώση της επιβατικής και μεταφορικής κίνησης είναι σημαντική για τους δύο μήνες στη

διάρκεια των οποίων οι ακτοπλοϊκές εταιρείες μεταφέρουν το 40% των επιβατών όλου του έτους. Ωστόσο, ειδικά φέτος η σημαντική αυτή πτώση της κίνησης που δεν ήταν αναμενόμενη, καθώς η χρονιά είχε ξεκινήσει καλύτερα από πέρυσι, θα καλυφθεί εν μέρει από τη σημαντική μείωση του κόστους των καυσίμων.

Καύσιμα - πρόσφυγες

Σημειώνεται ότι η μέση τιμή των καυσίμων μειώθηκε φέτος κατά 24% σε σύγκριση με πέρυσι. Είναι η τρίτη χρονιά που τα καύσιμα μειώνονται και το γεγονός αυτό αναμένεται να εκφραστεί και στα αποτελέσματα των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Όπως αναφέρουν στη «Ν» ακτοπλοϊκοί παράγοντες, ο κλάδος είχε προϋπολογίσει φέτος μία χρονιά καλύτερη από πέρυσι. Ωστόσο τα capital controls που επεβλήθησαν στο τέλος Ιουνίου άλλαξαν άρδην το κλίμα, με αποτέλεσμα την καθίζηση της επιβατικής κίνησης. Το γεγονός ότι τα πράγματα δεν ήταν ακόμη χειρότερα οφείλονται σε δύο λόγους. Αφενός στην αυξημένη διεθνή τουριστική κίνηση και αφετέρου στους πρόσφυγες. Τα πλοία που είναι δρομολογημένα στις γραμμές των Δωδεκανήσων και της Χίου - Μυτιλήνης είχαν αυξημένες πληρότητες στην επιστροφή τους προς τον Πειραιά τους δύο τελευταίους μήνες χάρη στις στρατιές των προσφύγων που μετέφεραν από Μυτιλήνη και Κω (κυρίως).

Γενικότερα θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι ακτοπλοϊκοί εμφανίζονται δικαιωμένοι, μέχρι στιγμής τουλάχιστον, στις προβλέψεις τους για μία ομαλή ακτοπλοϊκή θερινή σεζόν, καθώς τα προβλήματα εξυπηρέτησης των νησιών ήταν ελάχιστα, αφού λόγω των αλλαγών στο θεσμικό πλαίσιο τα τελευταία δύο χρόνια εισπύθηκαν στην αγορά περισσότερα πλοία, κυρίως ταχύπλοα αλλά και συμβατικά, ενώ παράλληλα βελτιώθηκε σημαντικά και η εξυπηρέτηση των γραμμών του Ανατολικού Αιγαίου (Σάμου, Ικαρίας, Λήμνου, Μυτιλήνης) όπου «παράδοσιακά» παρουσιάζονταν πολλά προβλήματα.

[SID:9653437]

[συμφωνία] Anglo-Eastern και Univan ενώνουν τις δυνάμεις τους και αναλαμβάνουν 700 πλοία

Τάσεις συγχώνευσης στις εταιρείες διαχείρισης

Η κρίση που πλήττει ορισμένους ναυτιλιακούς κλάδους εντείνει τις τάσεις συγχώνευσης και στις εταιρείες διαχείρισης. Έτσι η μεγαλύτερη εταιρεία διαχείρισης πλοίων δημιουργεί η συγχώνευση των με έδρα το Hong Kong ναυτιλιακών εταιρειών Anglo-Eastern και Univan. Οι δύο ναυτιλιακές εταιρείες διαχειρίστηκαν πλοίων ενώνουν τις δυνάμεις τους όπως ανακοινώθηκε την προηγούμενη Παρασκευή και δημιουργούν μία νέα εταιρεία που διαχειρίζεται 700

Η νέα επιχείρηση θα έχει υπό την ευθύνη της 24.000 ναυτικούς και 1.700 άτομα προσωπικό ξηράς.

πλοία, εκ των οποίων τα 600 είναι υπό πλήρη διαχείριση και στα 100 έχουν τη διαχείριση του πληρώ-

ματος. Η νέα επιχείρηση θα έχει υπό την ευθύνη της 24.000 ναυτικούς και 1.700 άτομα προσωπικό ξηράς. Η συγχώνευση που φέρνει κοντά δύο διαχειριστικές εταιρείες που συνέβαλαν ώστε να αναδειχθεί το Hong Kong ως ένα από τα μεγαλύτερα διεθνή ναυτιλιακά κέντρα, έρχεται σε μία στιγμή που οι shipmanagement εταιρείες καλούνται να διατηρήσουν σε υψηλό επίπεδο τα πρότυπα ασφαλείας λόγω νέων κανονισμών και παράλληλα να μειώσουν τα κόστη σε

μία αγορά ναύλων η οποία πέζει ιδιαίτερα σε ορισμένους ναυτιλιακούς κλάδους.

Σε πρώτη φάση ορισμένες επιχειρηματικές οντότητες του Ομίλου θα εξακολουθούν να λειτουργούν όπως και πριν από τη συγχώνευση. Οι στόλοι δεξαμενόπλοιοι της Anglo-Eastern και της Univan θα υπόκεινται στη διαχείριση του υφιστάμενου management από τα γραφεία τους στη Singapore και Hong Kong αντιστοίχως. Η διοίκηση της νέας εταιρείας της An-

glo-Eastern Univan Group θα ασκείται από τους: Peter Cremers (Executive Chairman), John Denholm, Kannika Thasak, Bjorn Hojgaard (διευθύνων σύμβουλος), Marcel Liedts (εμπορικός διευθυντής), Mark Stevenson (οικονομικός διευθυντής), Richard Wong και Richard Hext.

Τέλος, να σημειωθεί ότι μεγαλύτερη ναυτιλιακή εταιρεία διαχείρισης πλοίων παραμένει η V Ships με ένα υπό διαχείριση στόλο 1.100 πλοίων. [SID:9652942]

[Euroseas]

Διάθεση μετοχών για άντληση κεφαλαίων

Στόχος τα 20 εκατ. δολ. για ενίσχυση των επενδύσεων

Στη χρηματοδότηση του υπόλοιπου επενδυτικού της προγράμματος στοχεύει η Euroseas με τη διάθεση μετοχών στους υφιστάμενους μετόχους. Η εταιρεία δεν έχει αποφασίσει ακόμη τους όρους της διάθεσης των νέων μετοχών, ωστόσο επιδιώκει, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή της, να αντλήσει τουλάχιστον 20 εκατ. δολ.

Η εισηγμένη στον Nasdaq ναυτιλιακή εταιρεία του Αρτιστείδη Πίττα έχει την περίοδο αυτή υπό ναυπήγηση τέσσερα πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου και συγκεκριμένα δύο kamsarmax 82.000 dwt το ένα και δύο ultramax μεταφορικής ικανότητας 63.500 dwt το ένα. Εντός του 2015 αναμένεται να παραλάβει ένα kamsarmax και ένα ultramax, ενώ τα εναπομείναντα δύο πλοία θα τα παραλάβει το 2016.

Εν λειτουργία η Euroseas έχει 15 πλοία, εκ των οποίων πέντε είναι μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου και δέκα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Τα αποτελέσματα

Η Euroseas ανακοίνωσε για το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους συνολικά έσοδα ύψους 17,6 εκατ. δολ., μειωμένα κατά 8,3% σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, και ζημία ύψους 8,7 εκατ. δολ. έναντι 7,2 εκατ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Για το δεύτερο τρίμηνο του 2015 τα έσοδα της εταιρείας μειώθηκαν στα 9,4 εκατ. δολ. έναντι 9,6 εκατ. δολ. το δεύτερο τρίμηνο του 2014 και οι ζημιές μειώθηκαν ελαφρώς στα 3,3 εκατ. δολ. έναντι 5 εκατ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αρτιστείδης Πίττας σχολίασε ότι στο δεύτερο τρίμηνο η αγορά των containerships βελτιώθηκε με αποτέλεσμα να ενισχυθεί και η ρευστότητα της εταιρείας από την ανανέωση των ναυλοσυμφωνιών.

Επίσης βελτίωση σημειώθηκε και στην αγορά του ξηρού χύδην φορτίου, ειδικά στον μήνα Ιούλιο.

[SID:9653131]