

# ΝΑΥΤΙΛΙΑ

**Η Star Bulk πούλησε το «Maiden Voyage»**

Την πώληση του πλοίου «Maiden Voyage» μεταφορικής ικανότητας 58.722 dwt, το οποίο ναυπηγήθηκε το 2012 ανακοίνωσε η Star Bulk Carriers. Η εταιρεία δεν αναφέρθηκε στο τίμημα, ωστόσο, στην ανακοίνωση επισημαίνεται ότι θα ναυλώσει το πλοίο για δύο χρόνια προκειμένου να το απασχολεί η ίδια. Η Star Bulk ελέγχει ένα στόλο από 70 πλοία εν λειτουργία και 21 πλοία υπό παραγγελία.

**[εμπόριο]** Ο νέος γύρος αποθεματοποίησης στο σιδηρομετάλλευμα οδήγησε το δείκτη σε διήμερη άνοδο 29,5% και 21,86%

## Οι κινεζικές εισαγωγές εκτίναξαν τους ναύλους στην αγορά capes

Του Λάμπρου Καραγεώργου  
lkar@naftemporiki.gr

Εκρηκτική άνοδο στους ναύλους και στον δείκτη των capes σημειώθηκε το τελευταίο διήμερο της προηγούμενης εβδομάδας. Ο δείκτης Baltic Exchange Capesize Index (BCI) στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας κινήθηκε έντονα ανοδικά κερδίζοντας 50% σε δύο ημέρες (Πέμπτη και Παρασκευή) λόγω κυρίως της μεγάλης ανόδου των ναύλων στον Ατλαντικό.

Το δρομολόγιο C3 από Βραζιλία προς Κίνα παρουσίασε κινητικότητα με τη ζήτηση των πλοίων να μεγαλώνει, καθώς οι Κινέζοι εισαγωγείς σιδηρομεταλλεύματος άρχισαν ένα ακόμη γύρο αποθεματοποίησης. Η Παρασκευή ήταν η δεύτερη ημέρα εκρηκτικής ανόδου των ναύλων στα capes. Την Πέμπτη, ο δείκτης κέρδισε 29,5% και βρέθηκε στις 1.637 μονάδες από 1.264 μία ημέρα πριν. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος για τα capes εκτινάχθηκε από τα 9.249 δολάρια την Τετάρτη στα 11.876 δολάρια την Πέμπτη. Την Παρασκευή συνεχίστηκε η «κούρσα» με τον δείκτη να κλείνει στις 1.995 μονάδες σημειώνοντας άνοδο 21,86% σε σύγκριση με την προηγούμενη ημέρα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο μέσος ημερήσιος ναύλος των πλοίων μεγέθους capes από 9.249 δολ. που ήταν την προηγούμενη Τετάρτη βρέθηκε την Παρασκευή στα 14.658 δολ. σημειώνοντας μία

Ο μέσος ημερήσιος ναύλος των πλοίων μεγέθους capes από 9.249 δολ. που ήταν την προηγούμενη Τετάρτη βρέθηκε την Παρασκευή στα 14.658 δολ. σημειώνοντας μία αύξηση κατά 58,48%!



### > Τα παράγωγα

**Τα παράγωγα** ναύλων (Forward Freight Agreements) κέρδιζαν τις προηγούμενες ημέρες 6,7% και «δείχνουν» στα συμβόλαια Οκτωβρίου ναύλους στα 15.900 δολάρια για τα capes σύμφωνα με τη βάση δεδομένων των Clarkson Securities.

αύξηση κατά 58,48%!

Η ξαφνική άνοδος ήρθε έπειτα από αναδιατάξεις πλοίων στις οποίες προχώρησαν οι πλοιοκτήτες στην αγορά του Ειρηνικού, μετά τις περιορισμένες απαιτήσεις που είχε η περιοχή του Ατλαντικού στις αρχές Σεπτεμβρίου. Όμως, μία σειρά από πλοία capes κλείστηκαν για μεταφορά φορτίων από Βραζιλία προς Κίνα και συγκεκριμένα από το λιμάνι Tubarao της Βραζιλίας προς κινεζικά λιμάνια με στόχο να αυξήσουν οι Κινέζοι τα αποθέματα αξιοποιώντας το χαμηλό επίπεδο τιμών. Η ναυτιλιακή εταιρεία Oldendorff, η μεγαλύτερη της Γερμανίας με 146 capesizes στον στό-

λο της, φάνηκε να είναι ιδιαίτερα ενεργή αυτή την εβδομάδα, ναυλώνοντας περισσότερα από 4 σκάφη, αναφέρει η LloydsList. Η άνοδος αυτή οφείλεται στις βραχυπρόθεσμες ανισορροπίες στον Ατλαντικό, είπε ο αναλυτής Erik Stavseth της Arctic Securities.

Η Κίνα χρειάζεται περίπου 10 εκατ. τόνους για να ενισχύσει τα αποθέματά της, σύμφωνα με τον κ. Stavseth και οι προσπάθειες ξεκίνησαν όταν η προσφορά χωρητικότητας στην περιοχή της Βραζιλίας είχε μειωθεί.

Πάντως, η όλη εξέλιξη δεν σημαίνει κάτι πολύ σημαντικό, καθώς είναι συνηθισμένο τέτοια περίοδο η Κίνα να αυξάνει τις εισα-

γωγές της εν όψει του τέταρτου τριμήνου του έτους.

Η εκτίναξη αυτή του δείκτη των capes είχε σαν αποτέλεσμα την άνοδο και του βασικού δείκτη της ναυλαγοράς τις δύο τελευταίες ημέρες της προηγούμενης εβδομάδας κατά 17,9% συνολικά από τις 814 μονάδες την προηγούμενη Τετάρτη στις 960 μονάδες την Παρασκευή.

Όπως αναφέρει το Bloomberg, οι ναύλοι των πλοίων παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα εν μέσω ειδικών όρων ανάπτυξης στην Κίνα υποσκάπτει τη ζήτηση για πρώτες ύλες και συνεπώς τη ζήτηση για πλοία που θα τις μεταφέρουν.

Όμως ακόμη και αυτή την περίοδο, που η κινεζική οικονομία επιβραδύνει, η χώρα εξακολουθεί να εισάγει κατά μέσο όρο 76,67 εκατομμύρια μετρικούς τόνους σιδηρομεταλλεύματος τον μήνα στη διάρκεια του 2015, περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη χώρα στο κόσμο και ελάχιστα πράγματα έχουν αλλάξει από την αντίστοιχη περίοδο του 2014.

Υπάρχει μια παρεξήγηση μεταξύ των επενδυτών ότι η Κίνα δεν αγοράζει σιδηρομετάλλευμα, δήλωσε στο πρακτορείο ο Jeffrey Landsberg, διευθύνων σύμβουλος της Commodore Research στη Νέα Υόρκη. Η Κίνα εξακολουθεί να αγοράζει κάθε τόνο μεταλλεύματος που η παγκόσμια εξορυκτική βιομηχανία θέλει να πουλήσει, πρόσθεσε.

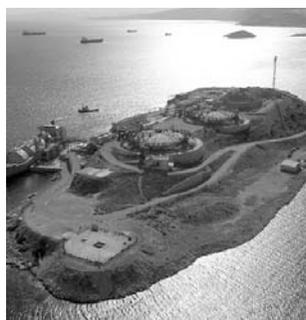
[SID:9740573]

**[E.E.]** Κονδύλια για έργο ανεφοδιασμού με LNG στη Μεσόγειο και την Αδριατική

## «Ναι» στη χρηματοδότηση του Poseidon Med II

Με 53.279.405 ευρώ θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση το πρόγραμμα Poseidon Med II το πρώτο ευρωπαϊκό - διασυνοριακό έργο για ανεφοδιασμό των πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG Bunkering project) στη Μεσόγειο και την Αδριατική Θάλασσα.

Οι Βρυξέλες έδωσαν το πράσινο φως για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών σε ένα έργο που στοχεύει στο σχεδιασμό ενός συστήματος μετα-



Στο πρόγραμμα ίσως χρειαστεί και η συνεισφορά του τέρμιναλ της Ρεβυθούσας.

φοράς, διανομής και προμήθειας (συμπεριλαμβανομένου του ανεφοδιασμού) LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου, καθώς και στην ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών. Παράλληλα, θα επιχειρηθεί να αναπτυχθεί και ένα κέντρο μετατροπής των πλοίων, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν το υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο. Το πρόγραμμα αφορά την Ελλάδα, την Κύπρο και την Ιταλία, καθώς, φυσικά, και μια σειρά λιμάνια, με πρώτο το λιμάνι του Πειραιά, ενώ

θα χρειαστεί -όπως δείχνουν τα πράγματα- και η συνεισφορά του τέρμιναλ της Ρεβυθούσας.

Εκπρόσωποι του Poseidon Med πραγματοποίησαν την προηγούμενη εβδομάδα εκδήλωση στην Κύπρο με σκοπό την ενημέρωση των τοπικών παραγόντων για την τρέχουσα κατάσταση και την πρόοδο του έργου, καθώς και την περαιτέρω πορεία του.

Ο γενικός διευθυντής του υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου Αλέκος Μιχαηλίδης, αναφερό-

μενος στο έργο, τόνισε πως θα έχει τη στήριξη των κυπριακών κυβερνητικών οργανισμών, ενώ ο κ. Ιωάννης Μπάκας, Project Manager του Poseidon Med, σχολίασε ότι η Λεμεσός αποτελεί ένα από τα βασικά λιμάνια που συμμετέχουν στο έργο. Η Κύπρος συμμετέχει ως κύριο κράτος-μέλος του προγράμματος και με την εκδήλωση αυτή θα προωθηθεί το έργο και θα ευαισθητοποιηθούν ακόμα περισσότεροι οι ενδιαφερόμενοι.

[SID:9740578]

**[Aegean Marine]**

## Ανανέωση πιστώσεων 1,25 δισ. δολ.

Την ανανέωση πιστωτικών γραμμών ύψους 1,25 δισ. δολ. ανακοίνωσε η εταιρεία ανεφοδιασμού πλοίων με καύσιμα Aegean Marine Petroleum Network.

Η Aegean Marine Petroleum ανανέωσε αρχικά τη δανειακή σύμβαση Secured Global Borrowing Base Multicurrency Revolving Credit Facility ύψους 1 δισ. δολ. με όλους τους συμμετέχοντες πιστωτές να ανανεώνουν τις δεσμεύσεις τους προς την εταιρεία με βελτιωμένους όρους και στη βάση των συνθηκών που επικρατούν στην αγορά. Η εταιρεία ανακοίνωσε επίσης ότι έχει ανανεώσει και 250 εκατ. δολάρια ΗΠΑ ως εγγύηση δανεισμού βάσης ανακυκλούμενης πίστωσης σε μειωμένο επιτόκιο. Και οι δύο πιστωτικές γραμμές θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση των αναγκών σε κεφάλαια κίνησης. Ο Νίκος Ταβλάρης, πρόεδρος της Aegean Marine Petroleum Network, σχολίασε μεταξύ άλλων ότι εκτιμούμε το ενδιαφέρον των δανειστών μας και την εμπιστοσύνη τους στο επιχειρηματικό μοντέλο και την ικανότητα εκτέλεσης της στρατηγικής μας, η οποία επικεντρώνεται στην επίτευξη κερδοφόρου ανάπτυξης και την αύξηση του παγκόσμιου μεριδίου αγοράς μας. [SID:9740581]

**[δημοπρασίες]**

## Αγορά πλοίων

Οκτώ πλοία εκ των οποίων τρία kamsarmaxes και πέντε supramaxes πουλήθηκαν en block σε δημοπρασία στην Κίνα και αποκτήθηκαν από Έλληνα πλοιοκτήτη, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο ναυλομεσιτικός οίκος Compass Maritime. Ο ναυλομεσιτικός οίκος δεν αναφέρει το όνομα του πλοιοκτήτη, προσθέτει ωστόσο ότι τα πλοία πουλήθηκαν αντί 68 εκατ. δολ. και ανήκαν στη ναυτιλιακή εταιρεία Guangdong Lanhai Shipping Co, η οποία κατέρρευσε. Στο μεταξύ, η Metrostar του Θεόδωρου Αγγελόπουλου εμφανίζεται ως αγοραστής του φορηγού πλοίου «Tige» μεταφορικής ικανότητας 83.688 dwt, το οποίο κατασκευάστηκε στα γιαπωνέζικα ναυπηγεία Sanoyas το 2009. Το πλοίο αγοράστηκε από τη metrostar αντί 17,5 εκατ. δολ. σύμφωνα με τον ελληνικό ναυλομεσιτικό οίκο Lion Shipbrokers. [SID:9740659]