

DG Comp

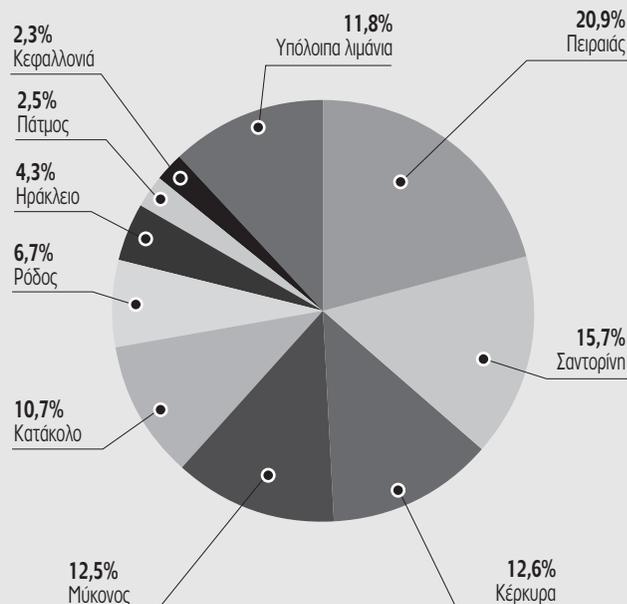
Μέχρι τις 29 Απριλίου θα ανακοινώσει την απόφασή της σχετικά με την **εξαγορά** της ναυτιλιακής εταιρείας **Neptune Orient Lines** από τη **γαλλική CMA CGM**, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Πιο συγκεκριμένα, η DG Comp θα κρίνει αν η συμφωνία εμπίπτει ή όχι στις προβλέψεις περί μονοπωλίων.

«Serenata»

Το **ενδιαφέρον 14 αγοραστών** προσέκλυσε το φορτηγό πλοίο «Serenata», σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό οίκο **Lion Shipbrokers**, πριν τελικά καταλήξει στην **Goldenport**, η οποία το απέκτησε αντί **6,5-6,6 εκατ. δολ.** Το πλοίο είναι μεταφορικής ικανότητας 76.561 dwt και ναυπηγήθηκε το 2006 στα γαπωνέζικα ναυπηγεία Imabari.



«**Το κυριότερο λιμάνι από πλευράς εισπράξεων είναι το λιμάνι του Πειραιά, με συμμετοχή 43,6% επί του συνόλου των εσόδων των λιμανιών.**»

Επιβάτες κρουαζιέρας ανά λιμάνι προορισμού (2015)

[2015] 4.375 οι αφίξεις πλοίων έναντι 3.858 το 2014

Αύξηση εσόδων 10,2% από την κρουαζιέρα

Σε ποσοστό 10,2% αυξήθηκαν τα έσοδα από τη κρουαζιέρα το 2015, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας. Ειδικότερα, υπολογίζεται ότι έφτασαν τα 503,5 εκατ. ευρώ έναντι 456,9 εκατ. ευρώ ένα χρόνο πριν, ενώ καταγράφηκαν 4.375 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων έναντι 3.858 το 2014. Οσον αφορά τις αποβιβάσεις των επιβατών, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας, έφτασαν τα 5,118 εκατ. έναντι 4,918 εκατ. το 2014.

Από τη συμπληρωματική έρευνα της Τράπεζας προέκυψε επίσης ότι το 90,5% των επισκεπτιών ήταν διερχόμενοι επισκέπτες, οι οποίοι κατά μέσο όρο πραγματοποιήσαν δύο στάσεις σε ελληνικά λιμάνια, όσες περίπου και το 2014.

Οι συνολικοί επισκέπτες κρουαζιέρας για την επισκοπούμενη περίοδο εκτιμώνται σε 2,633 εκατ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,9% σε σχέση με το 2014, ενώ οι συνολικές διανυκτερεύσεις που πραγματοποιήσαν αυτοί οι επισκέπτες εκτός κρουαζιερόπλοιων αυξήθηκαν κατά 14,4% και διαμορφώθηκαν στα 4,009 εκατ., επηρεάζοντας θετικά τη διαμόρφωση των εισπράξεων από κρουαζιέρα.

Το κυριότερο λιμάνι από πλευράς εισπράξεων κρουαζιέρας είναι το λιμάνι του Πειραιά, με συμμετοχή 43,6% επί του συνόλου των εσόδων των λιμανιών. Ακο-

λουθούν το λιμάνι της Κέρκυρας και το λιμάνι της Σαντορίνης με 13,3% και 9,6% των εισπράξεων αντίστοιχα. Οσον αφορά τα μερίδια επιβατών, το λιμάνι του Πειραιά έχει τα πρωτεία στους επιβάτες με 20,9% της αγοράς, ακολουθεί η Σαντορίνη με 15,7%, η Κέρκυρα με 12,6%, η Μύκονος με 12,5% και το Κατάκολο με 10,7%.

Αντίθετα στον αριθμό των calls των κρουαζιερόπλοιων, η Σαντορίνη επικρατεί με μερίδιο 14,6%, ο Πειραιάς με 14,4% η Μύκονος με 13,2% και η Κέρκυρα με 9,3%. Σημειώνεται ότι οι επτά σημαντικότεροι λιμένες αφίξεως κρουαζιερόπλοιων καλύπτουν το 87,8% των συνολικών εισπράξεων από κρουαζιέρες και το 83,4% των συνολικών αφίξεων επιβατών.

Η φετινή χρονιά στην κρουαζιέρα πάντως δεν έχει ξεκινήσει με τους καλύτερους οιωνούς, ειδικά για τη νησιωτική Ελλάδα η οποία μέχρι στιγμής καταγράφει απώλειες, αφού ο Πειραιάς φαίνεται να ευνοείται από τα γεγονότα στην Τουρκία. Πάντως, παρά το κλίμα ρευστότητας που επικρατεί στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, η κίνηση της Carnival να φέρει το Carnival Vista να κάνει home port φέτος πέντε φορές από το λιμάνι του Πειραιά θεωρείται καθοριστικής σημασίας. Το πλοίο είναι νεότευκτο, ναυπήγητος 2014 έχει μήκος 321 μ και δυνατότητα μεταφοράς 4.000

επιβατών και 1.500 μελών πληρώματος και αναμένεται να παραλάβει φέτος από το λιμάνι του Πειραιά περίπου 30.000 επιβάτες. Αν το πείραμα πετύχει, ο μεγαλύτερος όμιλος κρουαζιέρας στο κόσμο αναμένεται να ενισχύσει την παρουσία του στην Ελλάδα από την επόμενη χρονιά.

Τουρισμός

Οι εισπράξεις από την κρουαζιέρα πάντως είναι πολύ πίσω σε σχέση με το σύνολο των εισπράξεων από τον τουρισμό που για το 2015 διαμορφώθηκαν στα 14,126 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,5% σε σύγκριση με το 2014. Οσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 12,5% και διαμορφώθηκαν στα 2,245 δισ. ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 5,8% και διαμορφώθηκαν στα 1,194 δισ. ευρώ και οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο διαμορφώθηκαν στα 2,020 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 30,1%. Από τις λοιπές χώρες εκτός της Ε.Ε.-28, μείωση κατά 63,6% παρουσίασαν οι εισπράξεις από τη Ρωσία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 421 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ σημείωσαν αύξηση κατά 44% και διαμορφώθηκαν στα 943 εκατ. ευρώ.

[SID:10165864]

[απόφαση YEN] Επανερχεται η επιτροπή για ΑμεΑ

Έλεγχος προσαρμοστικότητας στα πορθμεία

Με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Θεόδωρη Δρίτσα επανασυγκροτείται συμβουλευτικό όργανο με αντικείμενο την εξέταση όλων των πρακτικών θεμάτων που αφορούν την προσαρμοστικότητα των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το φάσμα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Το συμβουλευτικό όργανο αποτελείται από ανώτερα και ανώτερα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ, καθώς και εκπροσώπους της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Ένωσης Πλοιοκπιτών Πορθμείων Εσωτερικού.

Μετά από πρόσκληση του προέδρου, το συμβουλευτικό όργανο θα συγκαλείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και θα εισηγείται στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέτρα για τη βελτίωση της προσαρμοστικότητας των ΑμεΑ στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. [SID:10165702]

[Turquoise]**Πειρατική επίθεση στη Γουινέα**

Μία ακόμα πειρατική επίθεση σημειώθηκε στον Κόλπο της Γουινέας, με το containership της «CMA-CGM», το Turquoise, που έχει χωρητικότητα 4.300 TEU, να δέχεται επίθεση, ενώ έπλεε από το Λάγος της Νιγηρίας προς το Ντουάλα του Καμερούν. Πιο συγκεκριμένα, οι πειρατές επιτέθηκαν στο πλοίο 30 ν.μ. ανοικτά από το Δέλτα του ποταμού Νίγηρα. Σύμφωνα με το report του Maritime Trade Information Sharing Centre που έχει έδρα στην Γκάνα, ο πλοίαρχος ενεργοποίησε τις προβλεπόμενες διαδικασίες και το πλοίο κατευθύνθηκε προς το δωμάτιο ασφαλείας, όμως δύο από τα μέλη του πληρώματος δεν τα κατάφεραν να φτάσουν εγκαίρως στο δωμάτιο και απήχθησαν από τους πειρατές. Να σημειωθεί ότι το πλοίο δεν ανήκει στη γαλλική εταιρεία CMA-CGM, αλλά το έχει ναυλώσει από την εταιρεία Doryx Maritime. [SID:10166036]

**[απίσματα] Δέσμευση επένδυσης στον 6ο προβλήτα**
Επιτάχυνση του διαγωνισμού για τον ΟΛΘ ζητούν οι φορείς

Της Βάσως Βεγίρη
vveg@nafteporiki.gr

Διπλό και ομόφωνο είναι το μήνυμα που απηύθυναν προς τον γ.γ. Λιμενικής Πολιτικής, Χρήστο Λαμπρίδη, οι παραγωγικοί φορείς της Θεσσαλονίκης στη χθεσινή τους συνάντηση στο Εμποριοβιομηχανικό Επιμελητήριο (ΕΒΕΘ): η ανάγκη γρήγορης ολοκλήρωσης του διαγωνισμού ιδιωτικοποίησης του ΟΛΘ και να υπάρξει ξεκαθαρή δέσμευση στους όρους του διαγωνισμού προς τους ενδιαφερόμενους επενδυτές για την υλοποίηση της επένδυσης στον 6ο προβλήτα.

Παράλληλα, οι διοικήσεις των τριών Επιμελητηρίων της Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ, ΒΕΘ και ΕΕΘ), των Συνδέσμων Βιομηχανιών και Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ και ΣΕΒΕ), του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του Εμπορικού Συλλόγου που συμμετείχαν στη συνάντηση τάχθηκαν υπέρ της διατήρησης μεν του χαρακτήρα που έχει η πρώτη προβλήτα -την οποία διεκδικεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης- αλλά ξεκαθάρισαν ότι δεν πρέπει σε καμία περίπτωση το θέμα αυτό να εξελιχθεί σε εμπόδιο για την επιτυχή ολοκλήρωση του διαγωνισμού. Επίσης, τάχθηκαν υπέρ

της δημιουργίας ανεξάρτητης Λιμενικής Αρχής για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και κατά της δημιουργίας μίας Λιμενικής Αρχής με δύο διευθύνσεις (για ΟΛΠ και ΟΛΘ).

Από την πλευρά του, ο κ. Λαμπρίδης, σύμφωνα με παρευρισκόμενους στη συνάντηση, έδωσε διαβεβαιώσεις ότι δεν υπάρχει περίπτωση να μην γίνει η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, ότι οι δεσμευτικές προσφορές θα καταθεθούν τον Ιούλιο και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του έτους (θα έχει επιλεγεί ανάδοχος). Νωρίτερα, σε δηλώσεις του ύστερα από συνάντηση που είχε με τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Θανάση Παππά και τον δημοτικό σύμβουλο και εκπρόσωπο του δήμου στο δ.σ. της ΟΛΘ Α.Ε., Γιώργο Δημαρέλο, για το θέμα της πρώτης προβλήτας επισήμανε ότι «η πρώτη προβλήτα του λιμανιού Θεσσαλονίκης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της ταυτότητας της πόλης και θα φροντίσουμε για την απρόσκοπτη πρόσβαση των πολιτών, τη συνέχιση των δραστηριοτήτων πολιτισμού και αναψυχής, παράλληλα με τις λιμενικές λειτουργίες». [SID:10166025]

[Dryships] Διακοπή ναυλοσύμφωνου από Petrobras
Ακύρωση για το Vega Inruda

Ενα ακόμη ναυλοσύμφωνο που έχασε πλοίο υποστήριξης (Offshore Support Vessels-OSV) έχασε η Dryships. Η εισηγμένη στην αγορά του Nasdaq ναυτιλιακή εταιρεία του Γιώργου Οικονόμου ανακοίνωσε ότι η Petrobras, ο ενεργειακός όμιλος της Βραζιλίας, ακύρωσε τη ναύλωση του Vega Inruda η οποία είχε διάρκεια μέχρι τις 30 Αυγούστου 2017.

Η εξέλιξη αυτή έχει ως αποτέλεσμα να χάσει η Dryships λειτουργικά κέρδη 2,9 εκατ. δολ. από το συγκεκριμένο πλοίο. Πρόκειται για τη δεύτερη μακροχρόνια



σύμβαση ναύλωσης που χάνει η Dryships αυτή τη χρονιά, καθώς η Petrobras είχε ακυρώσει τον Φεβρουάριο και τη συμφωνία για το πλοίο Vega Crusader.

[SID:10161255]